



Versenykiírás



Regisztrált rendezvény

Mini Rallye futam és Rallye Sprint futam

1. Bevezetés

A *Szilveszter Mini Rallye2024* külföldiek részvételével is zajló regisztrált Rallye verseny, valamint rendszámmal nem rendelkezők részére Rallye Sprint futam, mely a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A rendezvény bajnokságnak nem része, kizárólag a kiírt kategóriák díjazásáért, valamint nézői különdíjért zajlik.

2. Elérhetőségek, tisztségviselők

A verseny időpontja: 2024. December 27 – 29
A verseny szervezője: Gáz 2000. Kft.
2094 Nagykovácsi Kálvária sétány 61

Szervező Bizottság tagjai:

Füredi András
Falics János
Móni Attila
Závodi Miklós
Koch Gábor
Adamovich Erik

Email: szilveszterrallye@gmail.com

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató: Falics János
Kiértékelés, időmérés vezetője: Majosházi Péter
Biztonsági szolgálat vezetője: Dömsödi Tibor
Műszaki gépátvétel vezetője: Móni Attila
Versenyiroda vezetője: Kolencsikné Gál Melinda 30/307-2353

3. A verseny Időbeosztása:

A versenykiírás közzététele: 2024 December 9. hétfő
Előnevezés kezdete (on – line felület beüzemelése) 2024 December 9. hétfő
Előnevezési zárlat: 2024 December 16. hétfő

A rendező fenntartja a jogot, hogy a biztonságosnak ítélt nevezői létszám elérésekor a meghirdetett időpont előtt lezárja a nevezést.

A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendje helyett az alábbi sorrendet veszi alapul:

1. Rendszámmal rendelkező rallye nevezők
2. Rendszámmal nem rendelkező rallye sprint nevezők
3. Betétfutamok

A versenyre Licences kategóriában MNASZ Rallye Licencel, Amatőr, Sprint kategóriákban Minimum jogosítvánnyal rendelkező sofőrök, valamint minimum 18. életévüket betöltött jogosítvánnyal rendelkező navigátorok nevezhetőek.

„Vendég navigátorok” részvétele engedélyezett, a neveket és részükre a plusz extrém biztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell megadni és befizetni. A vendég navigátorok semmilyen esetben sem vezethetnek a versenybe benevezett vezető versenyző helyett.

Versenyiroda:	2024. 12. 27.	12:00 - 18.00
	2024. 12. 28.	08.00 - 18.00
	2024. 12. 29.	07.00 - a verseny végéig

Helye: **Fót Auchan Üzletsor**
2151 Fót, Fehérkő u. 1

Szervizparkok:	2024. 12. 28.	08.00 – 19:00
	2024. 12. 29.	06.00 - a verseny végéig

Helye:

Rendszámmal rendelkező Rallye : Fót Auchan Parkoló kijelölt része
2151 Fót, Fehérkő u. 1.

Rendszámmal nem rendelkező Rallye Sprint: Mogyoród Autós Mozi

A szervizparkokban 1 versenyautóhoz 1 álló szerviz autót és 1 pálya bejáró - mozgó autót tudunk a elhelyezni!

- Plusz mozgó szerviz matrica 30.000 Ft. vagy 70 Euro-ért vásárolható a versenyirodában.

Szerelő ponyva, szemetes zsák, tűzoltó palack használata mindenhol kötelező! A verseny közbeni tankolás a szerviz területen engedélyezett. A szerviz pontokon keletkezett minden hulladékot, ide értve a veszélyes hulladékot is (pl. olajos rongy) a nevező köteles elszállítani.

Adminisztratív és itiner átvétel:	2024.12.27. 12:00-18:00 (fakultatív)
	2024.12.28. 08:00-14:00 (időbeosztás alapján)

Helye: Auchan Fót üzletsor

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Mindkét versenyző vezetői engedélye, ha van Licence, az autó papírjai, biztosítása (rendszeres mezőny esetében). Külföldi rendszámú autó esetén nemzetközi zöldkártya.

Technikai átvétel:

2024.12.28. 08:30-16:00 időbeosztás szerint

Technikai átvételen a kísérő személyzet is bemutathatja az autót, a versenyzőpáros jelenléte a pályabejárás miatt nem kötelező!

Helye:

TEN-Line KFT 2146. Mogyoród, Kerektó u. 4.

Technikai átvételen be kell mutatni:

Versenyzők felszerelése, ruházata minimális követelmények:

- 2 db fényvisszaverős láthatósági mellény
- bukósisak: Lejárt homológ, vagy „E” jelű, áll alatt összekapcsolható, plexit nem tartalmazó bukósisak! NEM ELOGADOTT AZ UGYNEVEZETT CHOPPER SIAK VAGY KERÉKPÁROS/GÖRDESZKÁS SIAK!
- overál: Műszálat nem tartalmazó egyrészes lehetőleg minimum lejárt homológ versenyzői overál sérülésmentes állapotban bokánál és csuklónál zárt! NEM ELFOGADOTT A SÉRÜLT, MŰSZÁLAT TARTALMAZÓ OVERÁL, A MŰANYAG ZIPPZÁRRAL ÖSSZEZÁRHATÓ OVERÁL!
- Cipő: Zárt, magas szárú, lehetőleg lejárt homológ, cipő! NEM ELFOGADOTT A CSIZMA VAGY EGYÉB OLYAN CIPŐ, AMINEK FELSŐ RÉSZÉ MŰANYAGBÓL VAGY GUMIBÓL KÉSZÜLT!
- versenyülés: Minimum a lejárt homológ, vagy „E” jelű versenyülés sérülésmentes állapotban! NEM ELFOGADOTT A CSÓVÁZÁS VERSENYÜLÉS, A SÉRÜLT, HIÁNYOS, NEM MEGFELELŐEN RÖGZÍTETT ÜLÉS ÉS AZ ÁLLÍTHATÓ SPORTÜLÉSEK!
- biztonsági öv: min. lejárt homológ, sérülésmentes állapotban (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- bukókeret és csőhéjak minimálisan lásd mellékelt technikai szabályzat
- érvényesített, Technikai szabályok szerint megfelelően rögzített tűzoltó-készülék.(min. 1 db 4kg-os vagy 2 db. 2 kg.)
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló és jelölése és megfelelő működése, azaz megszakítja az összes áramkört és leállítja a motort.
- működő világító testek, - B típusú elsősegély doboz

Kategóriákban előírt turbósűkítő mérete (P csop. szabályzása szerint. 4WD:34mm 2WD:32mm)

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni.

A téli körülményekre való tekintettel téli gumi és kiegészítő világító testek felszerelése ajánlott, hólánc és szöges gumi használata tilos.



Pályabejárás ideje: 2024. 12. 27. 12:00-17:00
2024. 12. 28. 07:00-12:00
12:00 után a teszt miatt korlátozottan!!

Részletes időbeosztás és korlátozások Végrehajtási utasítás szerint.

1.rendezői ülés: 2024. 12. 28. 17:00
Az első szakasz rajtlistájának Kifüggesztése: 2024. 12. 28. 19:00
Helye: On-line hirdető tábla (**Sportity app**), valamint a verseny hivatalos honlapján

Hirdetőtábla helye: **Sportity app**

A Rallye everseny rajtja: 2024. 12. 29. kb. 07:40
Helye: **Fót Auchan**
Sprint verseny rajtja: 2024. 12. 29. kb. 07:00 felvezetés
Ideiglenes eredménylista: Az utolsó autó célba érkezése után kb. 40 perccel

Helye: **Sportity app**
Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 perc

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani írásban.

Díjkiosztó: 2024. 12. 29. Kb. 18.30

Helye: **Fót Auchan**

4. Nevezések:

Nevezéseket kizárólag a www.szilveszterrallye.hu – oldalon található On – line nevezési felületen lehet leadni legkésőbb 2024. 12. 17.-ig.- vagy a felület működéséig.

A rendező fenntartja a jogot, hogy a biztonságosnak ítélt nevezői létszám elérésekor a nevezői felületet lekapcsolja.

A verseny hivatalos E-mail címe: szilveszterrallye@gmail.com

A nevezési felület automatikus igazolást küld a nevezés megtörténtéről, az elfogadott nevezések a nevezési lista megjelentetésével kerülnek visszaigazolásra.

Nevezési díj a **Szilveszter Mini Rallye**-ra:

Rallye és Sprint kat. 1600 ccm alatt kivéve R2,R4:	89.000 Ft vagy 220 Euro / páros
Rallye és Sprint kat. 1600 ccm felett és R2,R4:	109.000 Ft vagy 270 Euro / páros
Rallye és Sprint kategóriákban 4 WD járművek:	129.000 Ft vagy 320 Euro / páros

(a díj tartalmazza az Általános Forgalmi Adót)

A nevezési díjat a következő címre lehet banki átutalással küldeni kizárólag jogi személy esetén!

A nevezési díj kiegyenlíthető az adminisztratív átvételen készpénzben is, minden extra költség nélkül!

GÁZ 2000. KFT. 2094 Nagykovácsi Kálvária sétány 61.
Bankszámla szám: HU88 1199622406093095100000001
Bankunk Swift kódja: GIBAHUHB.

Versenyautó kötelező felelősség és az Extrém biztosítás díja az adminisztratív átvételen fizetendő. Mértékét VHU tartalmazza.

Visszatérítések: az MNASZ RVSZ szabályai irányadóak

A Sprint verseny közúti szakaszt nem tartalmaz, így azon rendszámmal nem rendelkező versenygépjárművekkel lehet részt venni, felvezetést biztosítunk!

5. A Rallye verseny jellemzői:

Közúti táv: kb. 70,3 km (kivéve Sprint)

Gyorsasági szakaszok összesen: 35 km

4x6,5 km, 3x3 km.

A pontos útvonalat és a végleges útvonal lapot az itiner tartalmazza.

Bukósisak és a biztonsági öv, zárt versenyzői ruházat használata az egész verseny folyamán kötelező! Az időellenőrző állomásokon (Gyűjtő és gyorsasági IE-k) az érkezés és indulás kerek percben történik (akár 2 autó azonos időben is érkezhet, ill. indulhat). **A rajtolási idők 1 percnél rövidebb időközönként (várhatóan 40 sec) történnek a rajtbírók jelzése alapján.**

Verseny rajtja előtt, a verseny után, és éjszakai Parc Fermé nem kerül kijelölésre.

6. Értékelés - Büntetések

- az IE állomásra való korai érkezés + 60 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max. 30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a sportfelügyelő dönt.
- lassító rombolás -15mp/ alkalom; lassító kikerülés: 30mp/alkalom
- korai rajt: 10 sec/ alkalom

7. „Super Rallye”

A verseny során kiesett versenyzők a rajtsorrend szerinti helyükre a gyűjtőállomáson visszaállva újra rajtolhatnak, de autójukat telefonon előzetesen egyeztetve a technikai ellenőrnek be kell mutatniuk, valamint visszaállási szándékukat jelezni kell a versenyirodán. A technikai ellenőr engedélye nélkül a versenybe visszaállás nem lehetséges. Az így visszaálló versenyzők büntetése a kihagyott gyorsasági szakaszért a kategória legjobb teljesítés ideje + 5 perc, kihagyott IE állomásért 5 perc.

8. Zászló jelzések:

A gyorsasági szakaszokon a sportbírók zászlójelzéseket adhatnak.

A jelzések jelentése:

piros zászló: baleset, a zászló bemutatásának helyén a megállás kötelező

Piros zászló esetén időjöváírás jár, melyet a versenyigazgató állapít meg.

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a speciál szakaszokon történő kiesés esetén nincs mód a **verseny vége előtt elhagyni a szakaszokat. A kiesett jármű feletti anyagi felelősség kizárólag a versenyzőpárosé, ezzel kapcsolatban a rendezőt semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A baleset esetén alkalmazandó eljárásokat az itiner tartalmazza.**

9. Díjazás:

Kategória 1-3 helyezett

Lada Kupa 1-3 helyezett

Abszolút 1-3 helyezett

Just4 fun: időmérés nélkül, csak a látványra Facebook szavazással 1-3 helyezett

10. Kategóriák

Licences Kategóriák (csak ORB, ORB2, ORB3., ill egyéb ASN rallye szakági licenccel rendelkezők)

H/8 – 1600 ccm alatt kivéve R2,R4

H/9 – R2, R4 autók

H/10 - 1600-2000 ccm kivéve R csoportos autók

H/11 – 2000 ccm felett 2 kerék hajtású autók

H/12 - 2000 ccm felett 4 kerék hajtású autók R3, stb. (kivéve R5)

H/13 - R5,WRC 4 kerék hajtású autók

Amatőr Kategóriák (csak ORB, ORB2, ORB3., ill egyéb ASN rallye szakági licenccel nem rendelkezők)

H/1 - 1100 ccm alatti autók

H/2 – 1100-1600 ccm kivéve R2,R4

H/3 – R2, R4 autók

H/4 - 1600-2000 ccm kivéve R csoportos autók

H/5 – 2000 ccm felett 2 kerék hajtású autók

H/6 - 2000 ccm felett 4 kerék hajtású autók R3, stb. (kivéve R5)

H/7 - R5,WRC 4 kerék hajtású autók

Historic (licences és licence nélküli versenyzők egy kategóriában)

H/14 – 1991 előtt homologizált 2WD Historic autók

H/15 – 1991 előtt homologizált 4WD Historic autók

J4F - Just for fun (licences és licence nélküli versenyzők egy kategóriában)

Sprint kategóriák

SH/1 – 1600ccm - ig

SH/2 – 1600-2000 ccm – ig.

SH/3 – 2000-2500 2 kerék hajtású autók

SH/4 - 2000 ccm felett 4 kerék hajtású autók

Kategóriákban előírt turbósűrítő mérete [Pcsop.szabályzata szerint. 4WD:34mm 2WD:32mm, Diesel 37mm]

11. Pályabejárási szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag a „**Pályabejárás ideje**” pontban megadott időben lehet bejárni. Pályabejárásra csak utcai (nem bukócsöves) autó vehető igénybe. A pályabejárás alatt maximum 2 személy tartózkodhat az autóban.

A pályabejárás szabályait megszegőket a rendezőség pénzbüntetéstől (maximum 80.000.-Ft vagy 200 Euro) a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet, szerelők cselekedeteiért is. A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azon a hatályos közlekedési szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, és más közlekedőkre!

12. Biztosítások leírása:

A kiegészítő felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes. A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért.

A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen. Külföldi indulók részére érvényes „Extrém” biztosítás csak érvényes EU-s TB kártya megléte esetén van lehetőség.

13. Rajtszámok, reklámok:

A rendező kötelező reklámok viselését írja elő a résztvevőknek, melyek tartalmát és elhelyezését Végrehajtási utasításban teszi közzé.

Balesetmentes és eredményes versenyt kívánunk!

Füredi András

Regisztráció jóváhagyási szám: K-0854/2024.12.09.

1.sz.Melléklet: Verseny előtti hivatalos térítéses teszt:

2024. 12. 28. 12:00-17:00 között térítéses tesztet szervezünk. A tesztre előzetesen kell jelentkezni a nevezési rendszerben, a díjat a nevezési díjjal együtt kell rendezni.

A teszt Díja: 39 000 Ft vagy 100 euro + biztosítás (Admin átvételen fizetendő)

A díj tartalmazza az Általános Forgalmi Adót.

A teszt a Hungaroring közelében kerül kialakításra. **A megadott irány betartása a rajtengedély megvonásának terhe mellett kötelező!** A teszten közreműködő rendezők utasításait folyamatosan be kell tartani.

A teszten való részvétel szabályai megegyeznek a versenyen való részvételi szabályokkal, mivel közöttük szakaszt tartalmaz, így csak a KRESZ előírásainak megfelelő rendszámú járművek vehetnek részt rajta.

A teszten résztvevőknek előzetesen részt kell venniük az adminisztratív és technikai gépátvételen, ahol az ellenőrzések és a biztosítások megkötésével egy időben megkapják a teszthez szükséges dokumentumokat is. 18 év alatti személy a teszten még utasként sem vehet részt.

2.sz.Melléklet: Útvonal lap:

Szilveszter Mini Rallye 2024						
IE	Hely	Etap km	Etap idő	Első autó	Utolsó autó	
IE 0	Rajt Fót			7:00	9:20	
IE 1	Bernie út	10,00	0:20	7:20	9:40	
GY 1	Bernie út	0,10	0:03	7:23	9:43	6,5 km
	Autószozi					
IE 2	Fót	17,00	0:25	7:48	10:08	
GY 2	Fót Auchan Aréna	0,10	0:03	7:51	10:11	3 km
	Fót					
	Szerviz					
IE 3	Gy. Be	0,10	1:00	8:51	11:11	
IE 4	Gy. Ki	0,10	0:30	9:21	11:41	
IE 5	Bernie út	10,00	0:20	9:41	12:01	
GY 3	Bernie út	0,10	0:03	9:44	12:04	6,5 km
	Autószozi					
IE 6	Fót	17,00	0:25	10:09	12:29	
GY 4	Fót Auchan Aréna	0,10	0:03	10:12	12:32	3 km
	Fót					
	Szerviz					
IE 7	Gy. Be	0,10	1:00	11:12	13:32	
IE 8	Gy. Ki	0,10	0:30	11:42	14:02	
IE 9	Bernie út	10,00	0:20	12:02	14:22	
GY 5	Bernie út	0,10	0:03	12:05	14:25	6,5 km
	Autószozi					
IE 10	Fót	17,00	0:25	12:30	14:50	
GY 6	Fót Auchan Aréna	0,10	0:03	12:33	14:53	3 km
	Fót					
	Szerviz					
IE 7	Gy. Be	0,10	0:40	13:13	15:33	
IE 8	Gy. Ki	0,10	0:30	13:43	16:03	
IE 9	Bernie út	10,00	0:20	14:03	16:23	
GY 7	Bernie út	0,10	0:03	14:06	16:26	6,5 km
	Autószozi					
IE 10	Fót Cél	17,00	0:25	14:31	16:51	
	Teljes táv	109,30	km			
	Gyorsasági km	35,00	km			
	Etap idő	7:31				